



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 4376	Παρασκευή, 24 Ιουλίου 2009	1729
---------------------	-----------------------------------	-------------

Αριθμός 285

Οι περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Σύμβουλοι Ασφαλείας) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2009, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, δυνάμει του άρθρου 22 του περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 22

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται

29(Ι) του 2004 δυνάμει του άρθρου 22 του περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων

4(Ι) του 2006 Εμπορευμάτων Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

168(Ι) του 2007.

Συνοπτικός τίτλος. Επίσημη Εφημερίδα. Παράρτημα Τρίτον (I): 5.3.2004.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Σύμβουλοι Ασφαλείας) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2009 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Σύμβουλοι Ασφαλείας) Κανονισμούς του 2004 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Σύμβουλοι Ασφαλείας) Κανονισμοί του 2004 και 2009.

Τροποποίηση του Κανονισμού 6 των βασικών κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 6 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάσταση της παραγράφου (α) αυτού, με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

- «(α) (i) Να είναι κάτοχοι αναγνωρισμένου πτυχίου τριτοβάθμιας εκπαίδευσης τριετούς τουλάχιστο διάρκειας σπουδών στη μηχανική, ή
- (ii) να είναι κάτοχοι αναγνωρισμένου πτυχίου τριτοβάθμιας εκπαίδευσης τριετούς τουλάχιστον διάρκειας σπουδών στις θετικές επιστήμες και να απέκτησαν τουλάχιστο τρία χρόνια εμπειρία στον τομέα της μεταφοράς ή/και διαχείρισης επικίνδυνων εμπορευμάτων, ή
- (iii) να είναι κάτοχοι απολυτηρίου κυπριακής τεχνικής σχολής ή ισοδύναμης σχολής του εξωτερικού στον κλάδο της μηχανολογίας και να απέκτησαν τουλάχιστο δέκα χρόνια εμπειρία στον τομέα της μεταφοράς ή/και διαχείρισης επικίνδυνων εμπορευμάτων· και».